

Praktisk oppgave 1 NM 2001 Holmenkollen

Utstyr:

8 meter rajer fordelt på 4x2 meter

Sisal, 50 meter

Fremgangsmåte:

Oppgaven går ut på å lage en farkost, en flying fox. Dette er altså en farkost som kjører på en line spent opp mellom to punkter, en taubane. Patruljens Flying Fox skal holde 1 medlem av patruljen. Piloten av farkosten skal sitte inne i farkosten, beskyttet av rammen på farkosten

Farkosten skal kjøres på en line som er strukket ut som avsluttende del av oppgaven. Det er viktig at det er lagt vekt på følgende ved farkosten

1. Sikkerhet
2. Originalitet
3. Bruk av de utdelte materialer
4. Utsmykning
5. Praktiske løsninger

Det blir utdelt de materialer som skal benyttes til å bygge farkosten, og det er ikke lov til å benytte andre materialer enn dette, bortsett fra når det gjelder utsmykning.

Følgende kriterier skal oppfylles:

1. Det skal være en festeanordning til å feste farkosten til i toppen av farkosten. Denne skal bestå av tauet som er utdelt. Det er patruljens oppgave å balansere dette festet.
2. Det skal være mulig å føre en sikkerhetsline ut gjennom taket på farkosten, dette skal være for pilotens sikkerhet. Er dette kravet ikke fulgt, blir farkosten diskvalifisert
3. Farkosten skal være utsmykket med patruljens navn
4. Det skal, bortsett fra de materialene som er utdelt, kun benyttes naturlige materialer til utsmykningen. Vi gjør oppmerksom på at det ikke er lov å hugge trær i skogen rundt Holmenkollanlegget.
5. Farkosten skal også demonteres av patruljen når dommerene har bedømt alle farkostene